



28. Internationale Ausstellung  
Fahrwegtechnik  
31. Mai – 2. Juni 2022

28<sup>th</sup> International Exhibition  
for Track Technology  
31<sup>th</sup> May – 2<sup>nd</sup> June 2022



IAF-INFOBRIEF MAI 2021

## DIE 28. INTERNATIONALE AUSSTELLUNG FAHRWEGTECHNIK (IAF) VOM 31. MAI – BIS 2. JUNI 2022 IN MÜNSTER

## THE 28<sup>TH</sup> INTERNATIONAL EXHIBITION FOR TRACK TECHNOLOGY (IAF) IN MÜNSTER FROM 31<sup>TH</sup> MAY – 2<sup>ST</sup> JUNE 2022

### GRUSSWORT DES VDEI-PRÄSIDENTEN

Liebe Leser\*innen,  
auch vor der Internationalen Ausstellung Fahrwegtechnik – **iaf** in Münster, der weltweit größten Messe auf dem Gebiet der Fahrwegtechnik und des Bahnbaus macht die Pandemie nicht halt. Die eigentlich für Ende Mai 2021 geplante Durchführung mussten wir um ein Jahr verschieben. So sind wir sicher, dass sich alle über eine interessante und erfolgreiche Messe freuen können.



Die **iaf** 2022 bietet auf 15.000 qm Hallenfläche des Messe und Congress Centrum Halle Münsterland, 6.000 qm Freifläche und mehr als 3.000 m Gleis auf dem Bahnhof Münster Ost der WLE einen repräsentativen Branchenüberblick. Nirgendwo werden so umfassend und räumlich konzentriert neueste Maschinen, Geräte und Bautechnologien präsentiert.

*Dr.-Ing. Thomas Mainka,  
Präsident Verband Deutscher Eisenbahn-Ingenieure e.V. (VDEI)  
President Verband Deutscher Eisenbahn-Ingenieure e.V. (VDEI)  
Foto: VDEI*

### GREETING BY THE VDEI PRESIDENT

Dear readers,  
The International Exhibition for Track Technology - **iaf** in Münster, the world's largest trade fair in the field of track technology and railway construction, is not immune to the pandemic. We had to postpone the event, which was originally planned for the end of May 2021, by one year. By doing so, we are certain that everyone can look forward to an interesting and successful fair.

The **iaf** 2022 will offer a representative overview of the industry on 15,000 square metres of hall space at the Messe und Congress Centrum Halle Münsterland, 6,000 square metres of outdoor space and more than 3,000 metres of track at the WLE's Münster Ost railway station. Nowhere else are the latest machines, equipment and construction technologies presented so comprehensively and spatially concentrated.

At **iaf** 2022 we will also be holding interesting events to accompany the trade fair in the **iaf** Salon, such as the **iaf** Job Market and the **Career Point**.

From now on, we will inform you regularly about the status of preparations through **iaf** info letters until the new trade fair date from 31 May to 02 June 2022.

Auch zur **iaf 2022** werden wir begleitend zur Messe im **iaf Salon** interessante Veranstaltungen, wie die **iaf Jobbörse** und den **Career Point** stattfinden lassen.

Wir werden Sie nun regelmäßig mit **iaf Info-Briefen** bis zum neuen Messetermin vom 31. Mai bis 02. Juni 2022 über den Stand der Vorbereitung informieren.

Ein großer Teil der Aussteller von 2017 hat sich bereits seinen Standplatz für 2022 gesichert. Es würde uns freuen, wenn es noch mehr werden.

Freuen Sie sich gemeinsam mit uns auf ein ganz besonderes Branchenhighlight in Münster im kommenden Jahr!

Ihr

**Dr.-Ing. Thomas Mainka**

Präsident Verband Deutscher Eisenbahn-Ingenieure e.V. (VDEI)

## DER COUNTDOWN BEGINNT

Die Internationale Ausstellung Fahrwegtechnik (**iaf**) bietet einen regelmäßigen konzentrierten Marktüberblick und wertvolle Kontakte zu allen namhaften Unternehmen, die im Bereich der Bautechnik der Eisenbahnfahrwege produzieren, forschen und entwickeln. Auch im kommenden Jahr werden Tausende internationale Besucher erwartet, wenn die **iaf** am 31. Mai 2022 ihre Tore öffnet. Am Messegelände in Münster werden dann wieder eindrucksvolle Neuheiten aus den Bereichen Schienentechnik und Gleisoberbau präsentiert.

Technische Innovationen sind gefragter denn je, um den immer höher werdenden Anforderungen an den Verkehrsträger Schiene gerecht zu werden. Neue Geräte und Maschinen, innovative Mess- und Analyseverfahren bis hin zu strategischen Konzepten, um verfügbare Maschinen und Geräte bestmöglich zu managen – vom Einsatz bis hin zur Instandhaltung. Die auf der **iaf** präsentierten Produkte und Dienstleistungen tragen maßgeblich dazu bei, das System Schiene nachhaltig zu stärken und weiterzuentwickeln. Dadurch werden die Qualität, Sicherheit und Zuverlässigkeit des Systems Bahn weiter verbessert.

Die **iaf** bietet für diese Anforderungen eine ideale Bühne für vielfältige Lösungen und Technologien mit den neuesten Maschinen, Geräten und Materialien. In diesem Sinne betont VDEI-Präsident Dr.-Ing. Thomas Mainka das Ziel der **iaf**: „Wir möchten mit dieser Veranstaltung den aktuellen Stand der Fahrwegtechnik abbilden und sind überzeugt, dass uns das auch im Jahr 2022 wieder eindrucksvoll gelingen wird!“ Etwas mehr als ein Jahr vor dem Beginn der Messe freut sich der Veranstalter, der Verband Deutscher Eisenbahningenieure e.V. (VDEI), über einen neuerlichen

A large number of the exhibitors from 2017 have already secured their stand space for 2022. We would be delighted if even more decide to do so.

Join us in looking forward to a very special industry highlight in Münster next year!

Yours,

**Dr.-Ing. Thomas Mainka**

Präsident Verband Deutscher Eisenbahn-Ingenieure e.V. (VDEI)

## THE COUNTDOWN BEGINS



*Im kommenden Jahr werden Tausende internationale Besucher zur **iaf 2022** erwartet.*

*Thousands of international visitors are expected to attend **iaf 2022** next year.*

*Foto: VDEI/Peter Grewer*

The International Exhibition for Railway Track Technology (**iaf**) provides a regular concentrated overview of the market and valuable contacts with all well-known companies that produce, research and develop in the field of railway track construction technology. Thousands of international visitors are expected again next year when the **iaf** opens its doors on 31 May 2022. Impressive innovations from the fields of railway technology and track superstructure will then once again be presented at the exhibition site in Münster.

Technical innovations are more in demand than ever before to meet the ever-increasing demands on rail as a mode of transport. From new equipment and machinery, innovative methods of measuring and analysis, to strategic concepts for managing available machinery and equipment in the best possible way - from deployment to maintenance. The products and services presented at the **iaf** make a significant contribution to sustainably strengthening and further developing the railway system. This further improves the quality, safety and reliability of this system.

großen Zuspruch der Aussteller. So haben sich bis Anfang Februar bereits 51 Firmen aus 11 Ländern angemeldet, von denen viele bereits 2017 erfolgreich auf der **iaf** ausgestellt haben.

Einzelne Ausstellungsflächen erweisen sich auch dieses Mal als besonders beliebt: so sind bereits 75% der Gleismeter auf dem Bahnhof, 90% der Freiflächen vor den Hallen und 50% der Fläche in Halle Süd vergeben. Aussteller, die sich einen solchen Platz sichern möchten, sollten sich daher frühzeitig anmelden!

## ANMELDUNG

Wenn Sie diesen **iaf** Infobrief in Händen halten, dauert es nur mehr rund ein Jahr bis die 28. Internationale Ausstellung Fahrwegtechnik (**iaf**) ihre Türen öffnet. Sie möchten im kommenden Jahr als Aussteller mit dabei sein? Dann melden Sie sich über unsere Website an:

<https://t1p.de/iafanmeldung>

War ihr Unternehmen schon Aussteller auf der **iaf 2017**, sind Ihre Grundinformationen noch hinterlegt. Bitte prüfen Sie diese und tragen ggf. die neuen Ansprechpartner ein. Falls Sie sich neu registrieren, geben Sie bitte Ihre Unternehmensdaten ein und nennen uns Ihre Ansprechpartner. Danach können Sie auf den hinterlegten, aktuellen Hallen- und Geländeplänen nachsehen, welche Standplätze aus 2017 noch frei sind (grau hinterlegt), welche Plätze schon angefragt (blau) und welche fest gebucht sind (türkis). Bitte vermerken Sie Ihre Wünsche hinsichtlich Standgröße, Freifläche und Platzierung. Unser Team wird sich so rasch wie möglich mit der Teilnahmebestätigung und einem Platzierungsvorschlag bei Ihnen melden. Natürlich bemühen wir uns, Ihre Wünsche bestmöglich zu berücksichtigen und so einen Beitrag zu einem erfolgreichen Messeauftritt zu leisten.

## DIE IAF-WEBSITE

Die Messe-Website [www.iaf-messe.com](http://www.iaf-messe.com) ist die zentrale Informations- und Buchungsplattform für die **iaf 2022**. Hier finden Aussteller, Interessenten und Besucher alle wichtigen Infos rund um die Messe, können ihren Messestand anmelden und dafür benötigte Dienstleistungen bestellen.

Nach erfolgreicher Registrierung als Aussteller, erhalten Sie Zugang zu den aktuellen, laufend aktualisierten Geländeplänen im PDF-Format. Diese zeigen zum einen zur Orientierung die Flächen aus dem Jahr 2017, zum anderen die noch freien, aber auch die bereits gebuchten und bestätigten Standflächen und Gleismeter.

For these requirements, the **iaf** offers an ideal stage for diverse solutions and technologies with the latest machines, equipment and materials. With this in mind, VDEI President Dr.-Ing. Thomas Mainka emphasises the aim of the **iaf**: „With this event, we would like to represent the current state of track technology and are convinced that we will once again succeed impressively in doing so in 2022!“

Just over a year before the start of the fair, the organiser, the Association of German Railway Engineers e.V. (VDEI), is delighted to report a renewed popularity with exhibitors. By the beginning of February, 51 companies from 11 countries had already registered, many of which had already exhibited successfully at the **iaf** in 2017.

Individual exhibition spaces are proving to be particularly popular once again this time: for example, 75% of the tracks at the station, 90% of the open spaces in front of the halls and 50% of the space in Hall South have already been allocated. Exhibitors who would like to secure such a space should therefore register early!

## REGISTRATION



*In rund einem Jahr öffnet die **iaf 2022** ihre Türen. Wenn Sie als Aussteller mit dabei sein möchten, melden Sie sich über unsere Website an: [www.iaf-messe.com](http://www.iaf-messe.com)*

*In one year, **iaf 2022** will open its doors. If you would like to be an exhibitor, register via our website: [www.iaf-messe.com/en/](http://www.iaf-messe.com/en/)*

*Foto: VDEI/Peter Grewer*

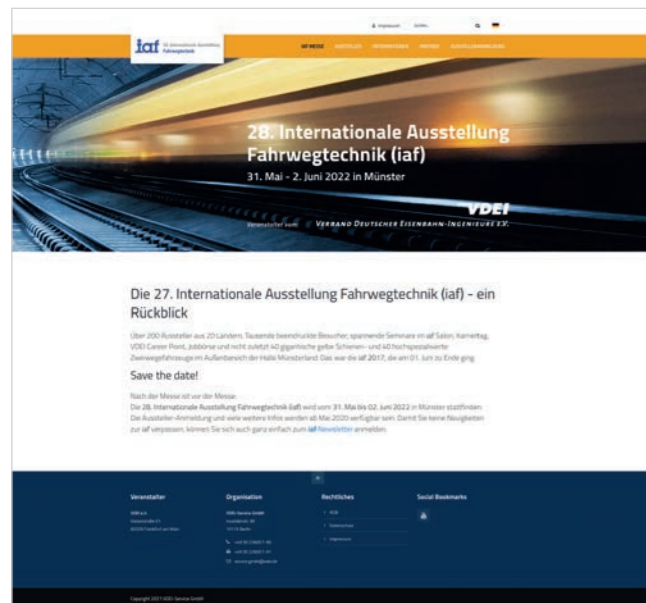
By the time you hold this **iaf** info letter in your hands, it will only be about a year until the 28<sup>th</sup> International Exhibition for Track Technology (**iaf**) opens its doors. Would you like to be an exhibitor next year? Then register via our website: <https://t1p.de/iafregister>

If your company was already an exhibitor at **iaf 2017**, your basic information is still stored. Please check this and enter the new contact persons if necessary. If you are registering for the first time, please enter your company data and name



Auf der Website wird ab dem vierten Quartal 2021 das digitale Ausstellerhandbuch für die Aussteller freigeschaltet, über das sämtliche Dienstleistungen für einen erfolgreichen Messeauftritt abgewickelt werden können. Ab dem vierten Quartal wird es ebenfalls möglich sein, Buchungen für den iaf Salon, den Karrieretag und die Jobbörse vorzunehmen.

Informationen zu Hotels im Raum Münster, unseren Medienpartnern, Pressemitteilungen, dem iaf-Newsletter und ein Rückblick auf die erfolgreiche iaf 2017 runden das Angebot auf der Website ab.



Die Messe-Website ist die zentrale Informations- und Buchungsplattform für die iaf 2022. Hier finden Sie alle wichtigen Infos rund um die Messe.

The trade fair website is the central information and booking platform for iaf 2022. Here, you can find all the important information about the trade fair.

Foto: VDEI

## AUSSTELLERHANDBUCH

Das Ausstellerhandbuch für die iaf 2022 wird in Zusammenarbeit mit dem Messe und Congress Zentrum (MCC) Halle Münsterland erarbeitet und im vierten Quartal dieses Jahres über die Messe-Website verfügbar sein. Jeder registrierte Aussteller erhält Login-Daten mit Benutzernamen und Passwort zugeschickt und kann so in das System einsteigen.

Im Ausstellerhandbuch finden sich sämtliche Dienstleistungen, die für einen erfolgreichen Messeauftritt benötigt werden. Durch die Zusammenarbeit mit dem MCC ist gewährleistet, dass alle Dienstleister mit dem Messegelände bestens vertraut sind und so eine hohe Qualität der beauftragten Arbeiten sicherstellen können.

your contact persons. You can then check the current hall and site plans to see which stand spaces from 2017 are still available (grey background), which spaces have already been requested (blue) and which have already been confirmed (turquoise). Please note your wishes regarding stand size, outside area and placement. Our team will get back to you as soon as possible with confirmation of participation and a proposal for placement. Of course, we will do our best to take your wishes into account and thus contribute to a successful trade fair appearance.

## THE IAF WEBSITE

The trade fair website [www.iaf-messe.com/en](http://www.iaf-messe.com/en) is the central information and booking platform for iaf 2022. Here, exhibitors, prospective exhibitors and visitors can find all the important information about the trade fair, register their stand and order the services they need for it.

After successful registration as an exhibitor, you will receive access to the current, continuously updated site plans in PDF format. These show, on the one hand, the areas from 2017 for orientation purposes, and on the other hand, the stand areas and track metres that are still available, but also those that have already been booked and confirmed.

From the fourth quarter of 2021, the digital exhibitor handbook for exhibitors will be activated on the website, through which all services for a successful trade fair appearance can be handled.

Starting in the fourth quarter, it will also be possible to make bookings for the iaf Salon, the Career Day and the Job Market.

Information on hotels in the Münster area, our media partners, press releases, the iaf newsletter and a review of the successful iaf 2017 round off the website.

## EXHIBITION MANUAL

The exhibitor handbook for iaf 2022 is being developed in cooperation with the Messe und Congress Zentrum (MCC) Halle Münsterland and will be available via the trade fair website in the fourth quarter of this year. Every registered exhibitor will be sent login data with user name and password and to log into the system.

The exhibitor manual contains all the services needed for a successful trade fair appearance. The cooperation with the MCC ensures that all service providers are very familiar with the exhibition grounds and can thus guarantee a high quality of the commissioned work.

## MESSEGELÄNDE



Das verfügbare Ausstellungsgelände, das Freigelände vor den Messehallen und die verfügbare Fläche auf dem Gleis der Westfälischen Landeseisenbahn (WLE) entsprechen weitgehend dem Stand von 2017.

The trade fair website is the central information and booking platform for iaf 2022. Here, you can find all the important information about the trade fair.

Foto: VDEI/Air-Klick

Das verfügbare Ausstellungsgelände entspricht weitgehend dem Stand von 2017. Die Messehallen Nord, Mitte und Süd werden auch 2022 komplett verfügbar sein, ebenso die Seminarräume im Rahmen des iaf Salons. Letztere können ab dem vierten Quartal 2022 gebucht werden.

Das Freigelände vor den Messehallen entspricht ebenfalls dem Stand von 2017, lediglich an der Lippstädter Straße, d.h. am Übergang zu den Gleisen der WLE, ist die Fläche durch ein zwischenzeitlich gebautes neues Bürogebäude etwas reduziert. Dies wird jedoch durch eine neu verfügbare Fläche am Parkplatz Süd/Süd mehr als kompensiert. Das Gleis der Westfälischen Landeseisenbahn (WLE) steht auch dieses Mal im gewohnten Umfang zu Verfügung. An- und Abtransport werden wie 2017 über Neubeckum erfolgen.

Wir freuen uns, dass die Internet-Anbindung weiter verbessert wurde. Für Aussteller wird es ein Business-Wifi mit großer Bandbreite für unterschiedlichste Anforderungen am Messestand geben. Besucher können ein kostenloses W-Lan am Messegelände nutzen.

## HOTELS

Die Hotelkapazitäten in und um Münster haben sich seit der iaf 2017 erfreulich entwickelt. Durch die Eröffnung neuer Hotels in Münster steigt die Zahl der verfügbaren Zimmer um mehr als 300. Wie gewohnt wird die verfügbare Zimmerkapazität in Zusammenarbeit mit Münster Marketing gesammelt angeboten werden. Diese Plattform wird voraussichtlich auch ab Herbst verfügbar sein.

## EXHIBITION GROUNDS

The available exhibition area is largely the same as in 2017. The exhibition halls North, Central and South will also be completely available in 2022, as will the seminar rooms as part of the iaf Salon. The latter can be booked from the fourth quarter of 2022.

The outdoor area in front of the exhibition halls also corresponds to the status of 2017, only at Lippstädter Straße, at the transition to the WLE tracks, the area is somewhat reduced due to a new office building that has been built in the meantime. However, this is more than compensated for by a newly available area at the Süd/Süd car park.

The track of the Westfälische Landeseisenbahn (WLE) will again be available to the usual extent. Access will be via Neubeckum, as in 2017.

We are pleased to announce that the internet connection has been further improved. For exhibitors, there will be a business wifi with a large bandwidth for a wide range of requirements at the exhibition stand. Visitors can use a free wifi on the exhibition grounds.

## HOTELS

Hotel capacities in and around Münster have developed favourably since the iaf 2017. The opening of new hotels in Münster increases the number of available rooms by more than 300. As usual, the available room capacity will be offered collectively in cooperation with Münster Marketing. This platform is also expected to be available from autumn.

## MAIN FOCAL POINTS

For decades, the iaf has been the worldwide meeting place for track technology. All renowned manufacturers and service providers from the industry are long-standing, satisfied exhibitors and contribute to the sustainable success of this trade fair with their innovations.

Many interesting new products and services can also be expected for 2022. It can be assumed, for example, that in addition to the latest machines and equipment, the topics of digitalisation and virtualisation will play a major role. Furthermore, concepts such as Building Information Modelling (BIM) or management systems for monitoring and controlling machine fleets and infrastructure will also be the focus of many a trade fair appearance.

We would like to inform our readers about planned trade fair highlights of our exhibitors in the coming issues of the iaf letter. Let us know what you are planning for your trade fair appearance at iaf 2022!



## SCHWERPUNKTE

Die **iaf** ist seit Jahrzehnten der weltweite Branchentreffpunkt für Fahrwegtechnik. Alle namhaften Hersteller und Dienstleister aus der Branche sind langjährige, zufriedene Aussteller und tragen mit ihren Innovationen zum nachhaltigen Erfolg dieser Messe bei.

Auch für 2022 ist mit vielen interessanten neuen Produkten und Dienstleistungen zu rechnen. So ist davon auszugehen, dass neben den neuesten Maschinen und Geräten die Themen Digitalisierung und Virtualisierung eine große Rolle spielen werden. Darüber hinaus werden auch Konzepte wie das Building Information Modeling (BIM) oder Managementsysteme zur Überwachung und Steuerung von Maschinenflotten und Infrastruktur im Mittelpunkt vieler Messeauftritte stehen.

Wir möchten unsere Leser in den kommenden Ausgaben des **iaf** Briefs gerne über geplante Messehöhepunkte unserer Aussteller informieren. Lassen Sie uns wissen, was Sie für Ihren Messeauftritt auf der **iaf** 2022 planen!

## DER IAF SALON

Schon seit seiner Einführung im Jahr 2013 hat sich der **iaf** Salon mit hochkarätigen Fachvorträgen und Expertenrunden als ein ideales Podium für den Austausch unter Branchenexperten etabliert. Auch 2022 lädt dieser Treffpunkt Besucher ein, mit **iaf** Ausstellern ins Gespräch zu kommen und sich eingehend über ihre Innovationen, Produkte und Dienstleistungen zu informieren.



Der **iaf** Salon hat sich als ein ideales Podium für den Austausch unter Branchenexperten etabliert. Aussteller können ab dem vierten Quartal dieses Jahres Zeit-Slots buchen und diese frei gestalten.

*The **iaf** Salon has established itself as an ideal podium for exchange among industry experts. Exhibitors can book time slots from the fourth quarter of this year and design them as they wish.*

Foto: VDEI/Peter Grewer



**Die **iaf** ist seit Jahrzehnten der weltweite Branchentreffpunkt für Fahrwegtechnik. Alle namhaften Hersteller und Dienstleister aus der Branche sind langjährige, zufriedene Aussteller und tragen mit ihren Innovationen zum nachhaltigen Erfolg dieser Messe bei.**

*For decades, the **iaf** has been the worldwide meeting place for track technology. All renowned manufacturers and service providers from the industry are long-standing, satisfied exhibitors and contribute to the sustainable success of this trade fair with their innovations. Foto: VDEI/Air-Klick*

## IAF SALON

Since its introduction in 2013, the **iaf** Salon has established itself as an ideal podium for exchange among industry experts with top-class specialist lectures and expert panels. In 2022, this meeting place will again invite visitors to talk to **iaf** exhibitors and find out in detail about their innovations, products and services.

Exhibitors will be able to book time slots from the fourth quarter of this year and structure them as they wish, whether it's a company presentation, product launch or seminar: everything is possible. The price includes the use of the conference room with approx. 60 seats, including basic technical equipment (projector, sound technology) and simultaneous interpreters (German/English). Catering services can also be booked.

The programme of the **iaf** Salon will be included in the fair information material. Slots to be booked, the programme overview, further information and prices can be found on our website from the fourth quarter of this year.

## CAREER DAY & JOB MARKET

You can also take the opportunity to meet your future young employees at the upcoming **iaf**. The career day and job market were so popular in 2017 that we would like to offer them again this time. The goal remains the same: to inspire young people to start a career in the railway industry.

Aussteller können ab dem vierten Quartal dieses Jahres Zeit-Slots buchen und diese frei gestalten, egal ob Firmenpräsentation, Produktvorstellung oder Seminar: alles ist möglich. Im Preis enthalten ist die Nutzung des Konferenzraumes mit ca. 60 Plätzen einschließlich der technischen Grundausstattung (Beamer, Tontechnik) und Simultandolmetscher (Deutsch/Englisch). Cateringleistungen können dazu gebucht werden.

Das Programm des **iaf** Salons wird in die Messe-Informationsmaterialien aufgenommen. Zu buchende Slots, die Programmübersicht, weitere Informationen und die Preise finden Sie auf unserer Website ab dem 4. Quartal dieses Jahres.

## KARRIERE-TAG & JOBBÖRSE

Auch bei der kommenden **iaf** können Sie die Gelegenheit nutzen und ihre künftigen jungen Mitarbeiter/-innen auf der **iaf** treffen. Der Karrieretag und die Jobbörse erfreuten sich im Jahr 2017 so großer Beliebtheit, dass wir sie auch dieses Mal wieder anbieten möchten. Das Ziel bleibt gleich: junge Menschen für den beruflichen Einstieg in die Bahn-Branche zu begeistern.

Rundgänge für Studierende, Auszubildende oder junge Eisenbahningenieure, die sich an ausgewählten Messeständen über Unternehmen und über berufliche Perspektiven informieren können, sind für den 02. Juni 2022 in Planung. Der Nachwuchs kommt so mit Geschäftsführern, Marketingchefs und Human Resources Managern ins Gespräch, um Kontakte auszutauschen und ein erstes Netzwerk aufzubauen. Schreiben Sie uns, wenn Sie die Teilnehmer des Rundgangs auch an Ihrem Stand begrüßen möchten.

Aktuelle Jobangebote können Sie als Aussteller im Vorfeld der **iaf** bei uns online veröffentlichen. Zu den Messetagen werden diese Ausschreibungen auf dem Jobbörsen-Stand gleich am Eingang präsentiert. Ein Stellenangebot sollte einen Beschreibungstext und Ansprechpartner mit Kontaktdaten auf einer A4-Seite (im PDF-Format) beinhalten.

Laden Sie Ihre potentiellen Bewerber zu sich an Ihren Messestand ein! Bei Interesse senden Sie einfach eine E-Mail an [info@iaf-messe.com](mailto:info@iaf-messe.com).

## VDEI-FÖRDERPREIS

Es ist mittlerweile eine schöne Tradition, dass während der Eröffnungszeremonie der **iaf** der begehrte VDEI-Förderpreis verliehen wird. Mit diesem Preis wird eine herausragende Arbeit von Studierenden oder Jungingenieuren ausgezeichnet. Die prämierte Arbeit wird in der Fachzeitschrift **DER EISENBAHN-INGENIEUR** in einem Fachbeitrag vorgestellt. Der Preis ist mit 2.500 € dotiert. Nähere Informationen zur Einreichung finden Sie ab September auf den Websites der **iaf** wie auch auf jener des VDEI ([www.vdei.de](http://www.vdei.de)).

Tours for students, trainees or young railway engineers, who can find out about companies and career prospects at selected exhibition stands, are being planned for 02 June 2022. This way, the young professionals have the opportunity to talk to managing directors, heads of marketing and human resources managers in order to exchange contacts and build up an initial network. Let us know if you would also like to welcome the participants of the tour to your stand.

As an exhibitor, you can publish current job offers online in the run-up to the **iaf**. On the days of the fair, these job offers will be presented at the job market stand right at the entrance. A job offer should include a description text and contact person with contact details on one A4 page (in PDF format).

Invite your potential applicants to visit you at your trade fair stand! If interested, simply send an e-mail to [info@iaf-messe.com](mailto:info@iaf-messe.com).



Der Karrieretag und die Jobbörse erfreuten sich im Jahr 2017 so großer Beliebtheit, dass wir sie auch bei der **iaf** 2022 wieder anbieten möchten. Das Ziel bleibt gleich: junge Menschen für den beruflichen Einstieg in die Bahn-Branche zu begeistern. *The career day and job market were so popular in 2017 that we would like to offer them again at **iaf** 2022. The goal remains the same: to inspire young people to start a career in the railway industry.*

Foto: VDEI/Peter Grewer

## THE VDEI SPONSORSHIP PRIZE

It has become a nice tradition that the coveted VDEI Sponsorship Award is presented during the opening ceremony of the **iaf**. This prize is awarded to an outstanding thesis by students or young engineers. The award-winning work is presented in a technical article in the trade journal **DER EISENBAHN-INGENIEUR**. The prize is endowed with 2,500 €. More detailed information on submission will be available from September on the websites of the **iaf** and the VDEI ([www.vdei.de](http://www.vdei.de)).



Im Rahmen der Eröffnungszeremonie der iaf wird der begehrte VDEI-Förderpreis verliehen. Mit diesem Preis wird eine herausragende Arbeit von Studierenden oder Jungingenieuren ausgezeichnet.

As part of the opening ceremony of the iaf, the coveted VDEI sponsorship award will be presented. This prize is awarded to an outstanding thesis by students or young engineers.

Foto: VDEI/Peter Grewer



Die 28. Internationale Ausstellung Fahrwegtechnik (iaf) findet von 31. Mai – 2. Juni 2022 in Münster, Deutschland, statt. Für Besucher wird es ab Ende dieses Jahres die Möglichkeit geben, sich kostenlos über die Website der iaf zu registrieren!

The 28th International Exhibition of Railway Technology (iaf) will take place from 31 May - 2 June 2022 in Münster, Germany. Visitors will be able to register for free via the iaf website from the end of this year!

Foto: VDEI/Peter Grewer

## TERMIN & ÖFFNUNGSZEITEN

Die 28. Internationale Ausstellung Fahrwegtechnik (iaf) findet von 31. Mai – 2. Juni 2022 in Münster, Deutschland, statt. Der Schauplatz ist auch dieses Mal das MCC Halle Münsterland mit dem angrenzenden Freigelände sowie die Gleise des Bahnhofes Münster (Ost) der Westfälischen Landes-Eisenbahn (WLE).

### Öffnungszeiten

Dienstag, 31. Mai 2022: 09:00 - 18:00 Uhr  
Mittwoch, 1. Juni 2022: 09:00 - 18:00 Uhr  
Donnerstag, 2. Juni 2022: 09:00 - 18:00 Uhr

## DATE & OPENING HOURS

The 28<sup>th</sup> International Exhibition of Railway Technology (iaf) will take place from 31 May - 2 June 2022 in Münster, Germany. The venue will once again be the MCC Halle Münsterland with the adjacent outdoor area and the tracks of the Münster (Ost) station of the Westfälische Landes-Eisenbahn (WLE).

### Opening hours

Tuesday, 31 May 2022: 9:00-18:00 hrs  
Wednesday, 1 June 2022: 9:00-18:00 hrs  
Thursday, 2 June 2022: 9:00-18:00 hrs

Für Besucher wird es ab Ende dieses Jahres die Möglichkeit geben, sich kostenlos über die Website der iaf zu registrieren!

Visitors will be able to register for free via the iaf website from the end of this year!

### IMPRESSUM | IMPRINT

Der iaf BRIEF wird herausgegeben vom Verband Deutscher Eisenbahn-Ingenieure e.V. (VDEI).  
The iaf BRIEF is published by the Association of German Railway Engineers.  
[www.vdei.de](http://www.vdei.de)

### REDAKTION | EDITOR:

Dr.-Ing. Siegfried Krause  
VDEI-Service GmbH · Invalidenstraße 90 · 10115 Berlin

### VERLAG | PUBLISHER:

DVV Media Group GmbH | Eurailpress  
Nordkanalstr. 36 · D-20097 Hamburg  
[www.eurailpress.de](http://www.eurailpress.de)

### ANMELDUNG, AUSFÜHRLICHES PROGRAMM & WEITERE INFORMATIONEN:

REGISTRATION, DETAILED PROGRAMME AND FURTHER INFORMATION:  
[www.iaf-messe.com](http://www.iaf-messe.com)